



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,
PARAGUAY Y URUGUAY**

(Lima, Perú, 14 al 18 de septiembre de 2009)

**Cuestión 1 del
Orden del día:**

Revisión de la Red de Rutas ATS

IMPLANTACIÓN DE RNAV ROSARIO/PORTO ALEGRE

(Presentada por Uruguay)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presenta información sobre la conveniencia de implantar una ruta RNAV entre ROSARIO y PORTO ALEGRE.

Referencias:

- 36ª Asamblea de la OACI Res. 36/23
- Plan Mundial de Navegación Aérea. Doc. 9750.
- Iniciativas OACI GPI 1, 5, 7, 8, 10 y 11
- Optimización de la Red de Rutas ATS Conc. SAM/IG/3/1

1 Antecedentes

1.1 La incorporación del Concepto Operacional ATM Mundial al Plan Mundial de Navegación Aérea facilitó la planificación e implantación de nuevos métodos innovadores que permiten lograr mejoras organizativas y gestión del espacio.

1.2 En la reunión SAM/IG/3 celebrada en Lima, Perú, en abril del 2009 se presentó la iniciativa para reorganizar las Rutas ATS en la Región en seguimiento del programa de optimización de Rutas ATS que viene desarrollando la regional Sudamericana de la OACI como contribución a la optimización del espacio aéreo con lo que se espera contribuir al cumplimiento de los objetivos estratégicos de la OACI.

2 Discusión

2.1 Las dos Rutas actuales entre ROSARIO y PORTO ALEGRE debido a su baja utilización no justifica que la misma sean unidireccionales y en ese sentido se hace necesaria una revisión de la optimización de las mismas basada en la performance.

2.2 Tomando en cuenta la recomendación de IATA sobre los ahorros significativos tanto en reducción de millas voladas como de tiempos de vuelo se hace necesario estudiar la implantación de una Ruta RNAV directa doble sentido en estos flujos de tránsito.

2.3 De acuerdo a los cálculos efectuados sobre las cartas aeronáuticas la distancia recorrida en la actualidad es:

TRAMO	DISTANCIA (NM)
Rosario/Porto Alegre	547
Porto Alegre/ Rosario	531
TOTAL	1078

2.4 La distancia entre ambas ciudades en ruta directa es de **523 NM**, lo que significa un ahorro en el tramo Rosario/Porto Alegre **24 NM** y de **8 NM** en el tramo Porto Alegre/ Rosario, lo que representaría un ahorro total de **32 NM**. (ver mapa ruta propuesta en **Apéndice A**).

2.5 En el **Apéndice B** a esta nota de estudio se presentan las cartas correspondientes, a los diferentes tramos de la ruta propuesta y como afecta a los diferentes FIR's

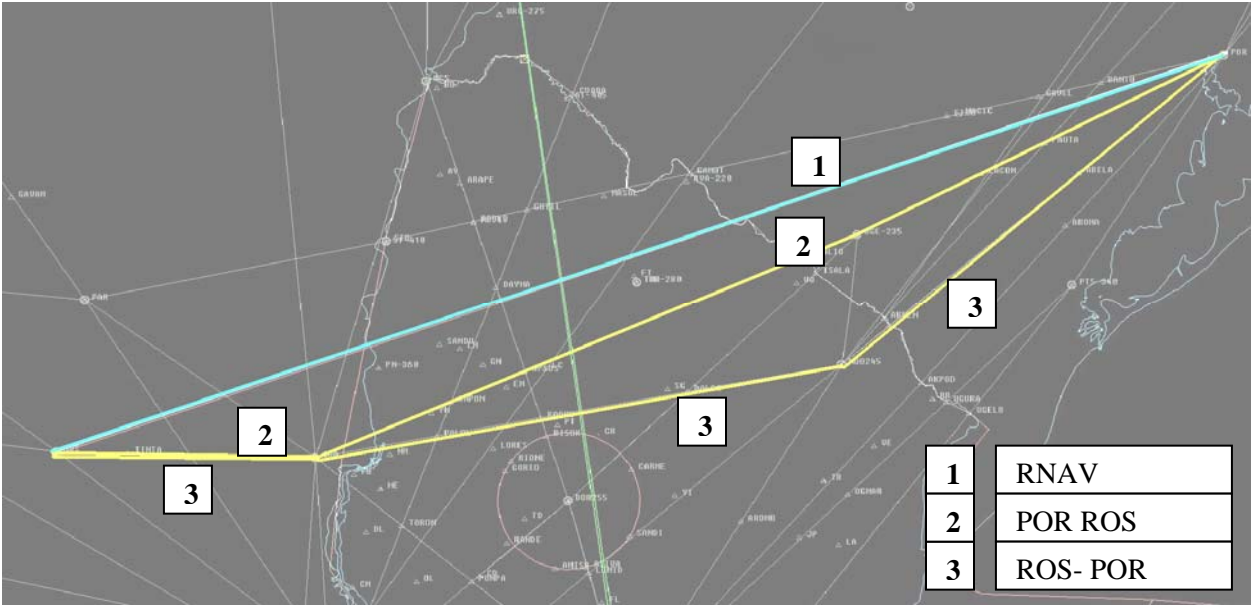
2.6 Evaluación de los puntos significativos de la ruta de acuerdo al cuadro desarrollado en el **Apéndice C**.

2.7 Uruguay mantendrá durante un período de 6 meses las Rutas convencionales actuales UB 449 y UG 680 para evaluación de contingencia/alternas y posteriormente se tomará decisión sobre su eliminación en el caso de implantarse la nueva Ruta RNAV propuesta por nuestra administración.

3 Acción Sugerida

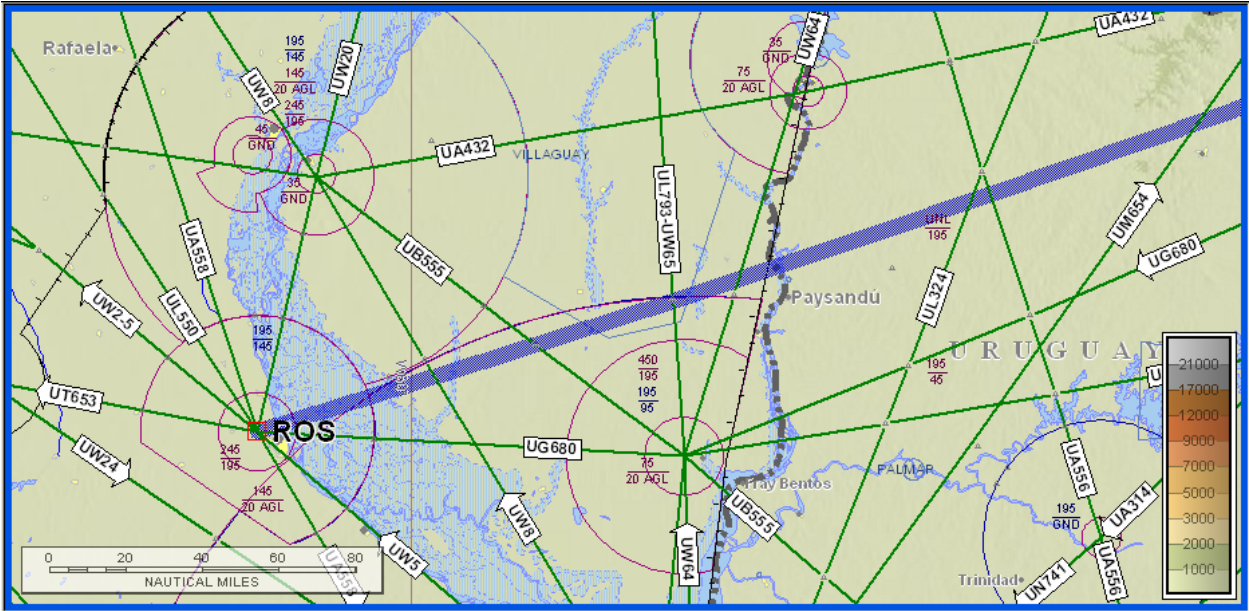
3.1 Debido a que este trazado involucra a Argentina, Brasil y Uruguay, se invita a las representaciones de los Estados involucrados a realizar los aportes correspondientes, para definir la oportunidad de la implantación de dicha ruta con la enmienda a las cartas de Acuerdo correspondientes.

APÉNDICE A

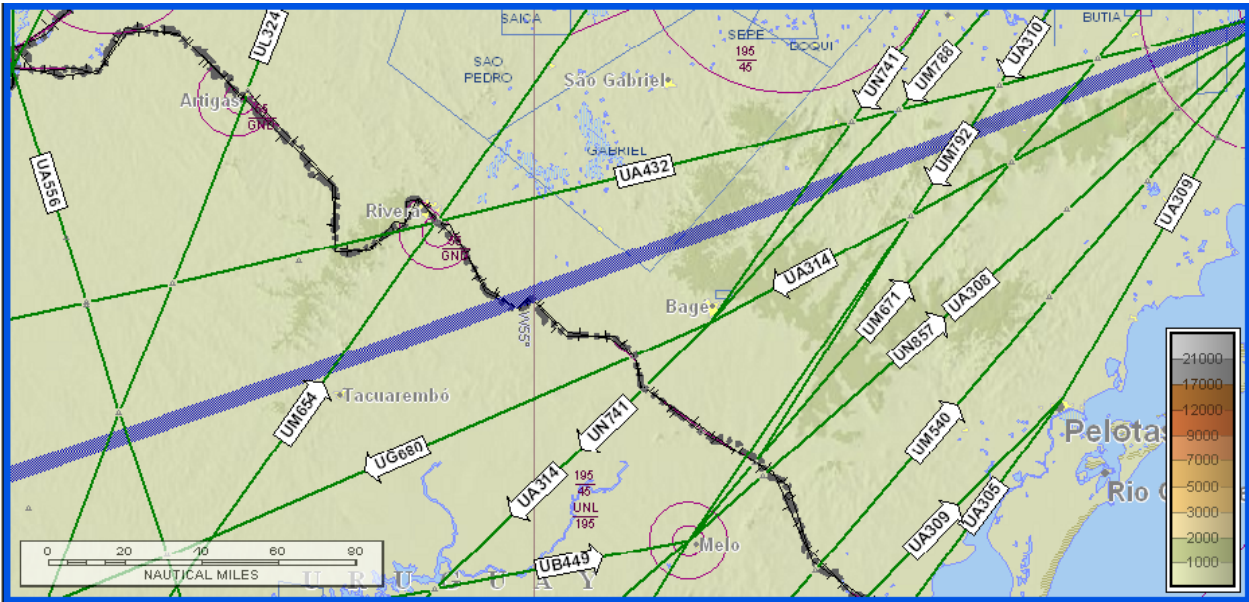


A-1 RUTA COMPLETA

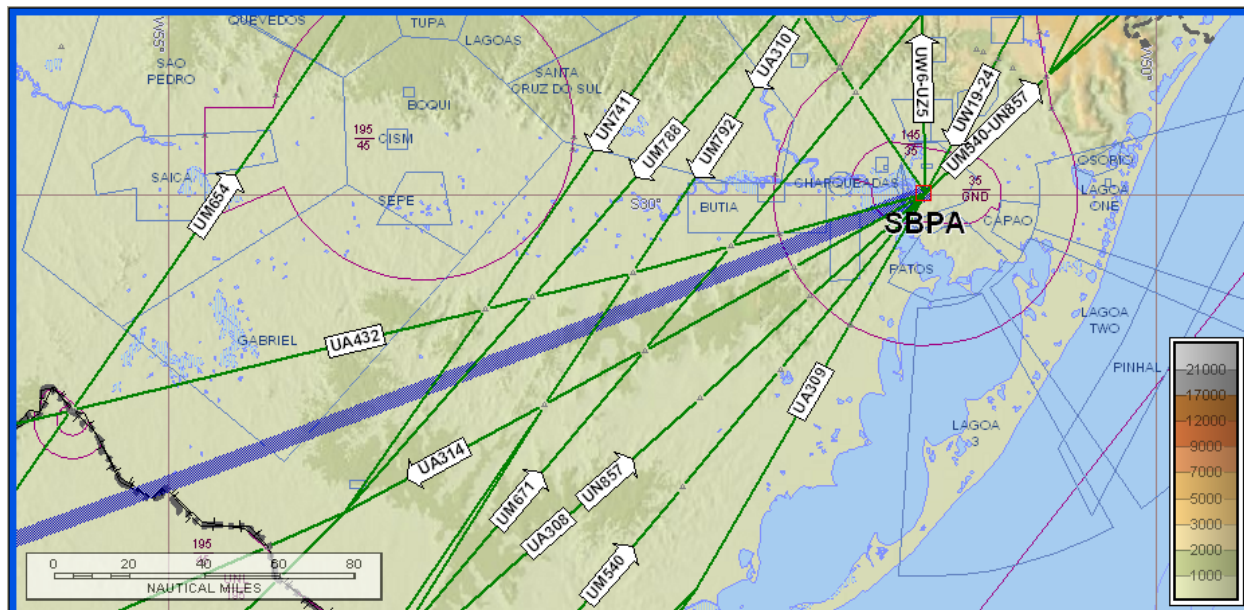
APÉNDICE B



B 1 RUTA EN LAS FIR'S SAEF Y SUEO



B 2 RUTA EN LAS FIR'S SUEO Y SBCW



B 1 RUTA EN LA FIR SBCW

APÉNDICE C

ESPACIO AÉREO SUPERIOR RNAV ROSARIO PORTO ALEGRE			
Intersección	Designador	Latitud	Longitud
ROSARIO VOR	ROS	32° 54' 18" S	060° 46' 53" W
UW8			
UB555			
UL793/UW65			
UW64			
FIR SAEF/ SUEO		32° 12' 03" S	058° 09' 21" W
UL324		31° 54' 41" S	057° 08' 41" W
UA556		31° 53' 04" S	057° 03' 06" W
RNAV SUMU/SGAS		31° 44' 00" S	056° 32' 22" W
UM654		31° 32' 14" S	055° 53' 11" W
FIR SUEO/SBCW		31° 18' 10" S	055° 07' 22" W
UN741			
UM788			
UM792/UA310			
UM671			
PORTO ALEGRE	POR	29° 59' 45.6" S	051° 09' 54.6" W

PUNTOS DENTRO DE URUGUAY